

PROVINCIA DI RIMINI

Al Presidente

All'Ass.re Lavori Pubblici e Mobilità

All'Ass.re Politiche Ambientali

COMUNE DI RIMINI

Al Sindaco

All'Ass.re Lavori Pubblici- Mobilità-Qualità Urbana

All'Ass.re alle Politiche Ambientali

COMUNE DI SANTARCANGELO

Al Sindaco

COMUNE DI POGGIO BERNI

Al Sindaco

COMUNE DI TORRIANA

Al Sindaco

COMUNE DI VERUCCHIO

Al Sindaco

COMUNITA' MONTANA VALMARECCHIA

Al Presidente

AUTORITA' DI BACINO FIUMI MARECCHIA E CONCA

Al Segretario Generale

AGENZIA MOBILITA' RIMINI

Al Presidente

Agli ORGANI DI STAMPA

OGGETTO: PERCORSO STORICO, NATURALISTICO E CICLABILE DEL MARECCHIA

A seguito del cordiale e costruttivo incontro avuto con l'Ass.re ai Lavori Pubblici e Mobilità della Provincia di Rimini in data 03/10/06 con la nostra Associazione, per completezza di competenze ed interesse, portiamo a conoscenza dello stesso e delle istituzioni in indirizzo, una circostanziata richiesta di pronto intervento di ripristino della originale funzionalità della pista ciclabile nella sponda destra del fiume Marecchia, denominata "Percorso storico - naturalistico-ciclabile" ed inoltre avanzare altre richieste a nostro avviso di evidente importanza.

Come noto, il percorso suddetto è l'unico vero corridoio ciclopedonale di oltre 20 km condiviso fra la nostra Provincia e quella di Pesaro-Urbino che si innesta all'interno di una grande area verde, storica e turistica d'importanza nazionale ed internazionale essendo compreso in vari itinerari tematici ed anche configurato nelle mappe Bicalia® di FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) ed Eurovelo, come collegamento Romagna-Versiglia, unendo le valli del Marecchia e dell'Arno.

Associazione "Pedalando e Camminando..."

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 3333866083 mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

www.pedalandoecamminando.it E-MAIL: info@pedalandoecamminando.it

Tale importante percorso è stato danneggiato in più punti dalle piene del Novembre 2005 e tuttora persiste in tale stato, sia nel tratto di competenza Provinciale che nel tratto di competenza del Comune di Rimini e si manifesta con frane interrompenti il percorso, profonde buche, sconnessioni, usure del manto di stabilizzato dovute principalmente ad agenti atmosferici, inerbamento laterale della sede e moria/danneggiamento di numerosi alberelli da poco piantati (vedi iniziativa "un albero per ogni nato").

Quindi, per ciò che rappresenta sotto il profilo socio-culturale-ambientale e turistico-sportivo, si ritiene urgentissima un'adeguata sistemazione strutturale della sede ed un idoneo ripristino del verde con un relativo impianto d'irrigazione.

Attualmente ci sono almeno 2-3 punti in forte pericolo di erosione e scalzamento da nuove possibili piene. In almeno uno di questi punti c'è un problema aggiuntivo: essendo a ridosso del confine demaniale, una nuova erosione provocherebbe una interruzione della pista non più by-passabile per mancanza di spazio e quindi una possibile chiusura permanente del percorso.

Si intende per adeguata sistemazione strutturale, garantire caratteristiche non inferiori allo stato d'opera originario del percorso sul versante destro del fiume. Per la superficie si dovrà provvedere con opportuno spessore di stabilizzato o altro manto ritenuto più idoneo e compatibile con il contesto funzionale ed ambientale.

Si ritiene che un'opera con caratteristiche inferiori alla sopra descritta, ad esempio quella realizzata sul fiume Conca (massicciata poco profonda, larghezza utile esigua etc. con danneggiamenti evidenti e frequenti), non garantisca funzionalità, conferisca un danno d'immagine, sia destinata a diventare impercorribile ed essere una spesa inutile per tutti.

Nell'attesa di finanziamenti adeguati, per una difesa definitiva dei tratti di sponda interessati, richiediamo un intervento urgente, suggerendo di realizzare un'opera di contenimento per mezzo di scogliere costituite da massi calcarei e terreno vegetale a costo zero (come già fatto in alcuni punti più a monte alcuni anni fa), almeno di sola ricostituzione della sponda erosa. Sappiamo che nel nostro territorio, anche recentemente, sono stati realizzati tali tipi di intervento a costo zero in località S.Giustina per proteggere il campo di esercitazione della Protezione Civile.

In considerazione dell'importanza strategica che è riconducibile parimenti per il versante sinistro idrografico ed anche in un'ottica di collegamento casa- scuola e casa-lavoro, per Rimini, frazioni, (S.Giustina) ed i comuni di Torriana, Poggio Berni, Santarcangelo e per l'intera Comunità Montana, richiediamo urgentemente un tracciato equivalente a quello sopra descritto comprendendo il tratto più a valle fino alla foce del fiume.

Tale percorso, se realizzato, permetterebbe ai cittadini residenti nelle già citate località e frazioni di poter raggiungere in bicicletta, in piena sicurezza e salubrità (senza attraversare tratti di strada pericolosi), il mare, Rimini Centro e il parco XXV Aprile (ponte di Tiberio), attraverso il ponte di legno (dello Scout), che a sua volta è potenzialmente il collettore degli altri tracciati ciclopedonali presenti e futuri di Rimini, costituendo così una rete di mobilità lenta senza precedenti per la nostra Provincia.

Ai destinatari della presente, riteniamo utile far notare il grande beneficio per la mobilità ciclabile e lenta in genere che una simile realizzazione avrebbe per tutti.

Associazione "Pedalando e Camminando..."

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 3333866083 mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

www.pedalandoecamminando.it E-MAIL: info@pedalandoecamminando.it

Si tenga altresì presente che gran parte del suddetto percorso è già praticamente disegnato e materialmente costituito da carraie in servitù a cave attive o dismesse ubicate adiacenti al letto del fiume e che basterebbe adattarle e renderle idonee con i criteri su descritti per essere funzionali al tragitto in esame.

In aggiunta si ritiene che entrambi i percorsi citati richiedano con tutte le dovute attenzioni del caso una riqualificazione e riorganizzazione delle aree adiacenti salvaguardando l'assetto idrogeologico, come il recupero ecologico delle cave dismesse, proteggere l'eco-sistema potenziando il verde (alberi, arbusti, essenze floreali spontanee etc.), favorire le attività naturalistiche, culturali e didattiche (visite guidate specialistiche etc.), vaste aree di rispetto per le bio-diversità, monitorare e sanare ogni forma d'inquinamento ambientale, promuovere il territorio (promozioni turistiche mirate etc.), migliorare la socialità e il comfort in particolare per i soggetti deboli (aree di sosta, panchine, tavoli, fontane etc.), effettuare i dovuti controlli con mezzi eco-compatibili (a cavallo, in bici, a piedi), per prevenire intromissioni indebite di veicoli a motore.

Per il tratto di competenza del Comune di Rimini:

si evidenzia la necessità di ristrutturare l'attuale viabilità ciclopedonale dal ponte dello Scout fino al mare e quella interessante il parco XXV Aprile (dove è presente un forte degrado per effetto della piena del 2005), in considerazione della posizione e l'importanza strategica e di immagine che tali tracciati occupano.

Per quanto sopra detto, riteniamo urgente una sistemazione con le caratteristiche concettuali e strutturali minime equivalenti ai tratti provinciali.

Si fa notare, inoltre, che il parco XXV Aprile meriterebbe, avendo grande effetto sull'immagine, un potenziamento dell'arredo verde-floresale, creando giochi d'acqua e richiamando l'ambiente fluviale.

In considerazione del particolare contesto, la peculiarità dei tracciati, tali realizzazioni dovranno tener conto dei più avanzati e rispettosi criteri di compatibilità ambientale da monitorarsi fino all'esecuzione finale ed anche in seguito.

Si mette a conoscenza che tale progettazione e realizzazione richiesta dalla nostra Associazione è parte integrante di un documento denominato proposte prioritarie dell'Associazione "Pedalando e Camminando..." per il programma 2007 del Comune di Rimini.

Rimini 29-11-2006

*Il Presidente
Marco Abbondanza*

Associazione "Pedalando e Camminando..."

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662
Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 3333866083 mail: segreteria@pedalandoecamminando.it
www.pedalandoecamminando.it E-MAIL: info@pedalandoecamminando.it