

**PROPOSTE PRIORITARIE DELL'ASSOCIAZIONE
"PEDALANDO E CAMMINANDO..."
PER IL PROGRAMMA 2007 DEL COMUNE DI RIMINI**

**1) COSTITUZIONE DEL COORDINATORE DELLE CICLABILI E DELL'UFFICIO
MOBILITA' CICLABILE (U.M.C.).**

- a) *Applicazione della Del. del C.C. di Rimini n.114/2000 e del suo contenuto.*
- b) *Applicazione della Del. del C.C. di Rimini n.142 del 27.10.2005 e del suo contenuto.*
- c) *L' U.M.C. con a capo il Coord. Delle Ciclabili pianifica e progetta la rete ciclabile (vedere documenti della FIAB e del Comune di Ferrara allegati).*

2) COSTITUZIONE DELL' UFFICIO BICICLETTA ED OBIETTIVI.

- a. *L'ufficio bicicletta è una struttura interna all'Amministrazione locale che si prefigge lo scopo di aumentare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto privato realmente alternativo all'uso dell'auto. Per raggiungere l'obbiettivo mette in campo azioni di promozione e comunicazione, nonché collabora con uffici tecnici fornendo contributi specialistici per una corretta definizione delle infrastrutture e delle "facilities" per i ciclisti (vedere documenti della FIAB e del Comune di Ferrara e del Comune di Reggio E. allegati).*
- b. *L'ufficio bicicletta prepara e consolida la cultura della bicicletta.*
- c. *L'ufficio bicicletta si confronta senza remore, con altri Comuni di maggior esperienza sull'argomento.*
- d. *Le funzioni dell'Ufficio Bicicletta possono essere espletate anche da associazioni che si sono dimostrate confacenti ed adeguate alle finalità proposte stipulando una specifica convenzione (vedere delibera e convenzione allegata del Comune di Reggio Emilia).*

**3) ARMONIZZAZIONE DELLA RETE ESISTENTE DELLE PISTE CICLABILI E/O
CICLOPEDONALI.**

**(Tramite CONTRATTO APERTO CHE CONSENTA LA MASSIMA FLESSIBILITA' E
DIFFUSIONE DEGLI INTERVENTI SUL TERRITORIO).**

a) "SISTEMAZIONE"

- Intervenire sull'esistente per rendere funzionali e maggiormente fruibili i percorsi sia sotto il profilo costruttivo che normativo .
- Eliminare gli ostacoli posti in mezzo ai percorsi (pali della segnaletica, pensiline Tram, tabelloni per affissioni, contenitori rifiuti, cassette postali, etc.).
- Eliminare le barriere architettoniche preesistenti o create da lavori mal-eseguiti (dislivelli, cunette, deformazioni, scalini, etc.).
- Rendere lineari e rettilinei i percorsi e creare isole di protezione; in presenza di tracciati curvilinei tracciare le curve non a gomito.

Associazione "Pedalando e Camminando..."

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662
Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 3333866083 mail: segreteria@pedalandoecamminando.it
www.pedalandoecamminando.it E-MAIL: info@pedalandoecamminando.it

-Realizzare il manto ciclabile sistematicamente con cemento rosso per dare l'idea continuativa ed evidente di tracciato; utilizzare materiale edilizio idoneo che non presenti pericolose spigolature o provochi ristagni d'acqua.

-Illuminazione adeguata e al contempo rispettosa delle ultime leggi nazionali e regionali sull'inquinamento luminoso, per dare sicurezza nelle ore notturne .

-Proteggere sistematicamente gli innesti con fittoni anti-motorini ed auto.

-Evidenziare con opportune verniciature o segnaletiche (catarifrangenti), i cordoli laterali delle ciclabili ricavate da strade ad elevato traffico o che per loro specifica costruttiva od ubicazione risultino poco evidenti.

-Evitare le cosiddette "piste ciclabili o ciclopedonali" ricavate tracciando una verniciatura gialla delimitante su manto stradale, specie in presenza di strade ad alto traffico (sono inutilizzabili).

-Dare armonicità rendendo uniformi nel territorio tali provvedimenti per contraddistinguere e rendere adeguatamente funzionale l'opera.

-Tutto ciò ha lo scopo di ottimizzare e fluidificare la mobilità lenta eliminando situazioni di pericolo per gli utilizzatori ed in particolare per i diversamente abili.

b)"CONTINUITA'"

Collegare fra loro i vari tratti di pista esistenti, in costruzione o in progetto con il criterio di rete, corredando i percorsi con sicuri attraversamenti ciclo-pedonali e con opportuna segnaletica dedicata degli itinerari(vedere n/s "Piano di mobilità lenta").

-Ove non possibile realizzare specifico percorso ciclabile, occorre inoltre aumentare il numero di marciapiedi da utilizzare promiscuamente da pedoni e ciclisti collegando questi percorsi con le piste esistenti.

-In presenza di tratti di ferrovie dismesse o tratti di fossi, canali, torrenti, fiumi tombinati o meno, sottopassi in disuso, realizzare adeguata ricucitura con i percorsi ciclopedonali esistenti (legge 366/98).

4) CONTROLLO DI APPOSITA COMMISSIONE DAL PROGETTO AL COLLAUDO.

- Costituire apposita commissione che controlli e monitori le opere realizzate, dal progetto al collaudo, con potere d'intervento e di veto, (troppe opere anche recenti sono risultate inadeguate o addirittura prive di collegamento ciclopedonale dove questo era possibile realizzarlo e previsto dalla Legge 366/98, con conseguente danno economico, ambientale e di immagine).

-Della Commissione devono far parte il Coord. delle Ciclabili e l'Ufficio Bicicletta.

5) CONTROLLI SISTEMATICI DI POLIZIA MUNICIPALE.

Ad opera realizzata, è fondamentale che vi sia un controllo costante e sistematico circa il rispetto del codice della strada per garantire maggiormente il soggetto debole e la pari dignità di mobilità.

In assenza di questo controllo l'opera può risultare inutile e quindi uno sperpero di danaro pubblico ed inoltre diseducativa per i cittadini ,(l'utilizzatore viene costretto suo malgrado a percorrere la carreggiata).

Associazione "Pedalando e Camminando..."

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 3333866083 mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

www.pedalandoecamminando.it E-MAIL: info@pedalandoecamminando.it

6) PERCORSI CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO.

PROGETTI

Due sono i progetti di questa tipologia che la nostra Associazione ritiene prioritari ed inseriti e presentati nel nostro “Piano di mobilità lenta” approvato nel “Piano d’azione Comunale” Agenda 21 ricevendo il massimo del punteggio e gradimento fra i cittadini.

a)-(ZONA RIVABELLA-VISERBA), è il cosiddetto”SPINA DI PESCE” che similmente ad una lisca di pesce è composto da una dorsale parallela ed a monte della sede ferroviaria Rimini-Ravenna che collega la ciclabile del Marecchia e quindi tutto il centro Città al Centro Studi Nord; da diverse diramazioni trasversali sfruttando i torrenti e fossati presenti (vedere legge 366/98), e con il risanamento dei numerosissimi sottopassaggi ferroviari in disuso collega la zona monte con quella mare della linea FF.SS. creando una rete ciclopedonale in sicurezza fuori delle sedi stradali, con una intuibile strategicità di collegamento.

b)-(ZONA GROTTA ROSSA), e’ un SOTTOPASSO (VIA POMPOSA –S.S. 16) per collegare la ZONA GROTTA ROSSA e POMPOSA con la ciclabile di Via Euterpe e del Parco Ausa.

Tale tracciato crea un importante collegamento in sicurezza fuori dagli assi carrabili tra la periferia, i vari parchi e i centri d’interesse cittadino.

Parimenti si ritengono di prioritaria importanza i collegamenti, in sicurezza, di attraversamento della S.S.16 ed eventualmente dove necessario dell’Autostrada (sfruttando ove possibile sottopassi o attraversamenti già presenti) per connettere gli insediamenti esistenti ed in costruzione a monte (Villaggio del Sole/Miramare, Villaggio I Maggio / zona Colosseo , Padulli/ Casetti (Campo Don Pippo) , Zona Nuova Fiera/ Turchetta , ecc.) con il resto della città a mare della Statale.

Sono comunque in corso di studio ed elaborazione progetti riguardanti altri Quartieri del territorio Comunale che verranno proposti in un prossimo futuro.

7) PERCORSO CICLOPEDONALE STORICO-NATURALISTICO DEL FIUME MARECCHIA

a)-IMPORTANZA. Tale percorso rappresenta l’unico vero corridoio ciclopedonale di oltre 20 Km condiviso dalla nostra Provincia e dalla Provincia di Pesaro-Urbino che si innesta all’interno di una grande area verde, storica e turistica d’ importanza Nazionale e Internazionale essendo anche configurato nelle mappe Bicalia di FIAB ed Eurovelo come collegamento Romagna-Versilia unendo le valli del Marecchia e dell’Arno .

b)-SISTEMAZIONE. Attualmente detta pista risulta danneggiata ed interrotta in più punti dalle piene del fiume del novembre 2005 quindi per ciò che rappresenta a livello socio-culturale-turistico, si ritiene urgentissima una adeguata sistemazione strutturale della sede e un idoneo ripristino del verde e relativo impianto d’irrigazione.

c)-NUOVO PERCORSO. Vista l’importanza strategica di cui sopra anche in un’ottica di collegamento scuola-lavoro per la città di Rimini, S.Giustina, Poggio Berni, Santarcangelo e per l’intera Comunità montana della Valmarecchia si richiede urgentemente un tracciato sull’argine sinistro comprendendo il tratto più a valle fino alla foce del fiume (tratto di competenza Comunale), fino a collegarsi con la viabilità ciclabile del parco XXV Aprile attraverso il ponte di legno (dello Scout) che a sua volta è potenzialmente il collettore degli altri tracciati ciclopedonali presenti e futuri di Rimini.

Associazione “Pedalando e Camminando...”

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662

Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 3333866083 mail: segreteria@pedalandoecamminando.it

www.pedalandoecamminando.it E-MAIL: info@pedalandoecamminando.it

-Riqualificare e riorganizzare tutto il bacino idrografico in entrambe le sponde del Marecchia salvaguardando l'assetto idrogeologico (recupero ecologico delle cave dismesse), salvaguardare l'eco-sistema potenziando il verde (alberi, arbusti, essenze floreali spontanee etc.), favorire le attività naturalistiche, culturali e didattiche (visite guidate specialistiche etc.), aree di rispetto per la bio-diversità, monitorare e sanare ogni forma d'inquinamento ambientale, promuovere il territorio (promozioni turistiche mirate, etc.), migliorare la socialità e il comfort in particolare per gli anziani e i bambini (aree di sosta, panchine, tavoli, fontane, giochi etc.).

-Ristrutturare e migliorare l'attuale viabilità ciclopedonale del parco XXV Aprile dato che anch'esso subì l'effetto della piena 2005, vista la posizione e l'importanza strategica e di immagine che occupa. (numerosi stradelli, ponticelli e verde in cattivo stato). Si fa notare che tale parco meriterebbe (e avrebbe grande effetto sull'immagine), un potenziamento dell'arredo verde-floreal creando giochi d'acqua e richiamando l'ambiente fluviale, chiaramente il tutto nel rispetto dell'integrità ambientale .

d)-AMBIENTE. *Si intende, visto il particolare contesto, la particolare ubicazione del tracciato, che tali realizzazioni dovranno tener conto dei più avanzati e rispettosi criteri di compatibilità ambientale da monitorarsi fino alla esecuzione finale ed anche in seguito.*

Rimini 26/10/2006

*Il Presidente
Abbondanza Marco*

Associazione "Pedalando e Camminando..."

Sede Legale: Via Popilia, 50 47900 Rimini (RN) Tel/Fax 0541-742617 Cell. 333-5936662
Iscrizioni e Amministrazione: Tel. 0541-53193 Cell. 3333866083 mail: segreteria@pedalandoecamminando.it
www.pedalandoecamminando.it E-MAIL: info@pedalandoecamminando.it